

СКМ

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Автомобильные ремни безопасности



**Инструкция по
эксплуатации**

ИЗДЕЛИЯ

«АВТОМОБИЛЬНЫЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ»

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Настоящая инструкция разработана в соответствии с Правилами №16 ЕЭК ООН

ОБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

За исключением откидных сидений и мест для сидения, предназначенных для использования исключительно в неподвижном транспортном средстве, сиденья, установленные в транспортных средствах категорий М и N (за исключением тех транспортных средств категорий М2 и М3, которые предназначены для использования в городских условиях и для перевозки пассажиров стоя), должны быть оснащены ремнями безопасности или удерживающими системами.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Поясной ремень - ремень с креплением в двух точках, охватывающий туловище пользователя на высоте таза (категория В).

Ремень с креплением в трех точках - ремень, сочетающий, главным образом, поясной и диагональный ремни (категория А).

Ремень типа S - ремень, не являющийся ремнем с креплением в трех точках или поясным ремнем.

Статический ремень - ремень без втягивающего и запирающего устройства.

Автоматически запирающееся втягивающее устройство (тип 3) - втягивающее устройство, которое позволяет получить желаемую длину лямки и которое при закрытой пряжке автоматически регулирует ее длину для пользователя. Без вмешательства пользователя дальнейшее извлечение лямки из устройства невозможно.

Аварийно запирающееся втягивающее устройство (тип 4) - втягивающее устройство, которое при нормальных условиях движения не ограничивает свободу движения пользователя. Такое устройство включает приспособление для регулировки длины, которое автоматически регулирует лямку в зависимости от телосложения пользователя, и запирающей механизм, срабатывающий в случае аварии под действием:

- торможения транспортного средства (единичная чувствительность);
- сочетания торможения транспортного средства, движения ремня или любого другого автоматического устройства (множественная чувствительность).

Аварийно запирающееся втягивающее устройство с повышенным уровнем чувствительности (тип 4N) - втягивающее устройство, которое соответствует типу, указанному выше, но имеет особые характеристики, позволяющие использовать его на транспортных средствах категорий М2, М3, N1, N2, N3.

1. НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Ремни безопасности являются эффективным средством защиты водителей и пассажиров автотранспортных средств от тяжелых последствий дорожно-транспортных происшествий.

Ремни безопасности надлежит пристегивать при каждой поездке. Спинку кресла расположить вертикально. Спина пользователя должна прилегать к спинке кресла. При использовании ремня безопасности необходимо следить за тем, чтобы лямка ремня правильно располагалась относительно пользователя, недопустимы

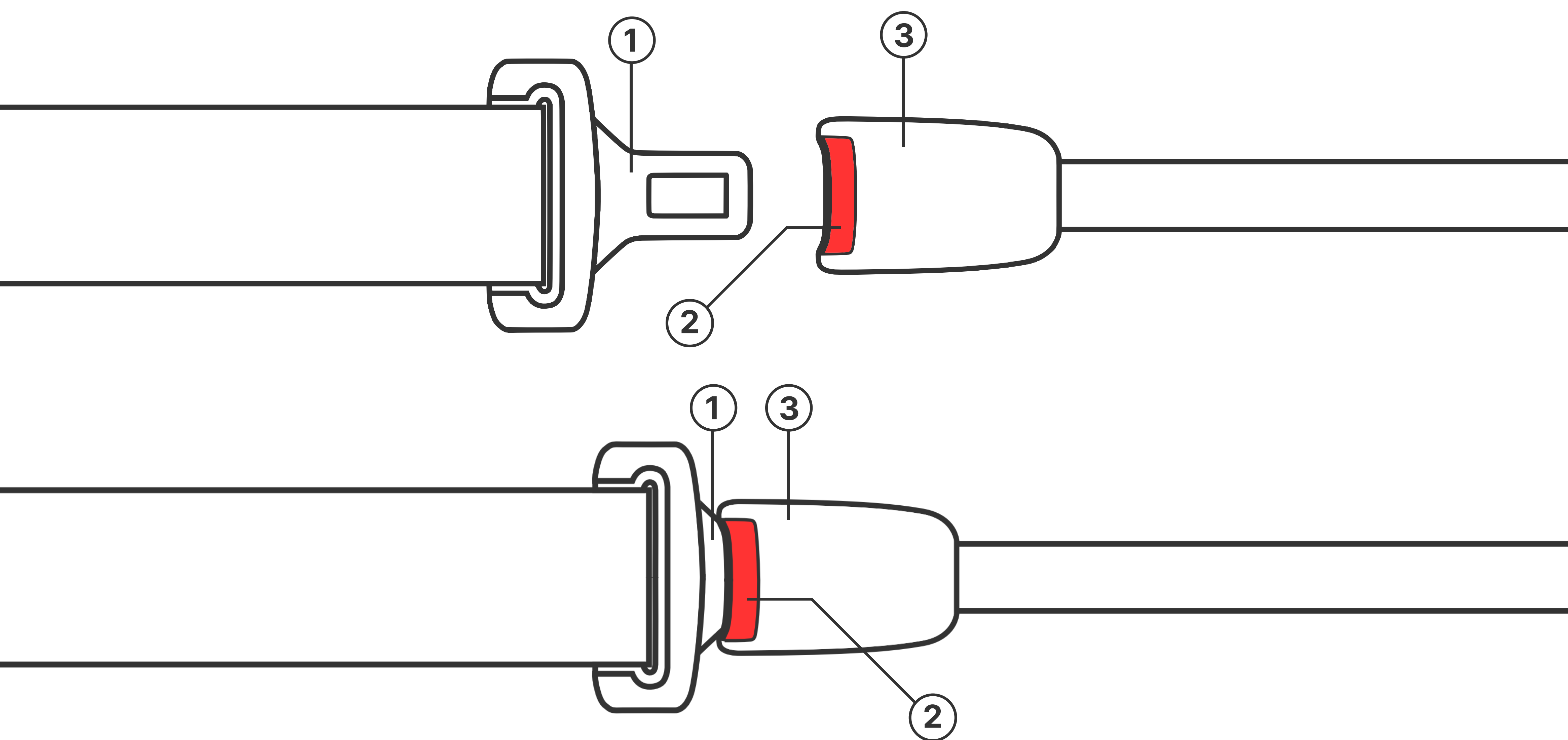
скручивания лямки. Для статических ремней необходима плотная подгонка длины лямки индивидуально для каждого пользователя. Замок (пряжка) у всех моделей ремней безопасности производства ООО «СКМ» должна располагаться не выше бедра пользователя. Неправильно пристегнутый ремень безопасности в случае аварии не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту, что может привести к травмам. Положения тела пользователя при сидении, при которых нарушается правильное прилегание ремней безопасности, усугубляют факторы риска и поэтому их следует избегать. Ремень безопасности не должен проходить по горлу или под рукой.

Запрещается пристегивать ремнем безопасности какие-либо предметы вместе с пассажиром.

Запрещается протягивание ремней через острые кромки каких-либо предметов – ремни могут разорваться при нагрузке.

Беременные женщины также не должны отказываться от защиты ремнями безопасности, но при этом должны следить за тем, чтобы расположение поясной части ремня было как можно ниже и не давило на живот.

1.2 Способ пользования замком (пряжкой)



Замыкание замка

Клапан выключающий (1) вставить в замок (3) до фиксации.

Открывание замка

Нажать на клавишу (2), окрашенную в красный цвет. Клапан выключающий (1) выйдет из зацепления.

Имеется опасность травмирования при небрежном отпуске ремня, оснащенного втягивающим устройством, после его отстегивания. Рекомендуется сопровождать рукой лямку с клапаном выключающим до прекращения сматывания лямки ремня.

1.3 Способ регулирования длины ремня

У ремней безопасности, имеющих узел регулировки длины лямки необходимо расположить регулирующее устройство под углом 30-40 градусов (по отношению к лямке ремня язык клапана смотрит вниз) одной рукой, а другой вытянуть внутреннюю ветвь лямки до достижения требуемой длины. Укорачивание лямки производится вытягиванием наружной ветви лямки из регулирующего устройства.

1.4 Ремень безопасности, оснащенный втягивающим устройством регулировки длины лямки, с целью плотного прилегания к телу пользователя производит автоматически. Для использования ремня, оснащенного втягивающим устройством, необходимо взяться одной рукой за клапан выключающий и потянуть в сторону замка, после чего вставить клапан выключающий в замок до замыкания.

Проверку работоспособности втягивающего устройства проводить следующим образом:

-для типа 3 (автоматически запирающееся втягивающее устройство) – полностью вытянуть лямку ремня из втягивающего устройства, вернуть назад примерно на 300 мм, лямка должна смотаться на указанную величину. Затем плавно потянуть лямку в сторону вытягивания. Втягивающее устройство должно заблокироваться. Направить лямку для возможно полной намотки на втягивающее устройство. Ремень готов к использованию;

-для типа 4 (аварийно запирающееся втягивающее устройство) – полностью вытянуть лямку ремня из втягивающего устройства, вернуть назад примерно на 300 мм, лямка должна смотаться на указанную величину. Затем резко потянуть лямку в сторону вытягивания. Втягивающее устройство должно заблокироваться. Направить лямку для возможно полной намотки на втягивающее устройство. В случае расположения транспортного средства на наклонной поверхности свыше 27 градусов (для ремней типа 4) и свыше 40 градусов (для ремней типа 4N) втягивающее устройство будет также заблокировано до возвращения транспортного средства в горизонтальное положение.

Если трехточечный ремень безопасности оснащен устройством регулировки ремня по высоте, то для его регулировки необходимо нажать на клавишу в регулирующем устройстве, установить верхнюю точку крепления ремня в положение, при котором лямка ремня будет проходить через плечо пользователя и отпустить клавишу. Ремень готов к использованию.

Примечание: проверка работоспособности изделий производится после установки на ТС или приспособление. В особых случаях проверку работоспособности втягивающего устройства можно произвести и вручную. Для этого необходимо взять в одну руку втягивающее устройство, в другую лямку ремня. При этом втягивающее устройство должно быть прислонено к вертикальной поверхности. При направлении вытягивания 90°, лямку вытягивать строго вертикально. Если втягивающее устройство имеет угол наклона (влево, вправо, вперед, назад- указано в сертификате(чертеже)) от вертикальной оси, то следует имитировать необходимый угол, а затем произвести вытягивание лямки.

1.5 С целью очистки ремня от загрязнений следует периодически продувать замок (пряжку) воздухом, для очищения лямки и других поверхностей ремня пользоваться ветошью или поролоновой губкой смоченной в воде. При очистке следует избегать применения сильнодействующих моющих средств и растворителей.

1.6 Ремень подлежит замене в следующих случаях:

- а) если ремень подвергся критической нагрузке в дорожно-транспортном происшествии;
- б) при обнаружении на ляжке ремня надрывов, порезов, потертостей или других повреждений.

1.7 Автомобильные ремни безопасности являются неремонтопригодными изделиями. Категорически запрещается самовольно вносить изменения в устройство автомобильных ремней безопасности. А в случае самостоятельного преднамеренного демонтажа пружин приводных втягивающих устройств можно получить травмы.

1.8 Ремень безопасности предназначен для пользователей с габаритами и весом взрослого человека, лица ростом ниже 150 см и весом менее 36 кг нуждаются в подходящих устройствах удержания, так как в их случае нельзя обеспечить правильное прилегание ремней безопасности.

1.9 Хранение неиспользуемых ремней безопасности должно производиться в отапливаемом помещении без приложения на него ударных нагрузок и вне агрессивной среды.

2. АВТОМОБИЛЬНЫЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ КАТЕГОРИИ N

Если ремень безопасности оснащен втягивающим устройством категории N, то ремень запрещается применять на транспортных средствах, имеющих не более девяти мест, включая место водителя.

Примечание:

На вшитой в автомобильный ремень безопасности этикетке-ленточке указаны следующие данные:

- зарегистрированный товарный знак предприятия-изготовителя;
- тип ремня;
- номер официального утверждения, выданного на данное изделие;
- чертежный номер изделия (ИШГА.ХХХХХХ.ХХХ) согласно ГОСТ2.201-80;
- месяц и год выпуска;
- на оборотной стороне – номер исполнителя.

АДРЕС ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

429820, Россия, Чувашская Республика, г. Алатырь,
ул. Б. Хмельницкого, д. 19а
ООО «СКМ»